



Comune di Casteggio

www.comune.casteggio.pv.it

Area di Vigilanza

Polizia Locale

Tel. 0383/82363 - 82823 -- Cell. 335/6932003 - 338/2242992 -- Fax. 0383/82823

Prot. n° 895/15

Prot. Gen. n° 0015263

Casteggio, 28/10/2015

ORDINANZA N° 85 DEL 28/10/2015 REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Considerata la necessità di modificare temporaneamente la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area sotto indicata del territorio comunale, tenuto conto della seguente richiesta:

Richiedente	Ufficio Tecnico LL.PP.	Protocollo	//	Data	28/10/2015
Località	Via Milano – via Coralli				
Periodo di validità	dal 03 Novembre 2015				
Orario di validità	Vedi corpo ordinanza				
Motivo	Interventi di ristrutturazione del sottopasso ferroviario di via Milano				

Visti il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

Ritenuto che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza e di pubblico interesse oltre che per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario dare corso al provvedimento di cui sopra;

Visti il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni e la Legge 15 maggio 1997, n. 127 e successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

1. A seguito della riunione di servizio tenutasi il giorno 26/10/2015, alle h. 10.00, presso l'Ufficio Tecnico LL.PP. e successivo sopralluogo del 28/10/2015 sul posto, l'inibizione del transito veicolare nel sottopasso FF.SS. di via Milano con mantenimento dell'apertura al transito veicolare sul ponticello del torrente Rile che conduce alla piazza Saporiti e creazione del senso unico alternato (**Fig. II 45 art. 114 – Fig. II 41 art. 110**) sullo stesso, con precedenza da via Milano verso p.zza Saporiti. Sul transennamento dell'area di cantiere, in prossimità del punto luce censito al n° 193 il posizionamento di segnaletica direzionale di doppio passaggio consentito (**Fig. II 83 art. 122**) verso piazza Saporiti e via Valerio.
2. La delimitazione di un'area di deposito e di cantiere in piazza Saporiti attigua al ponte di cui al punto precedente (delimitazione con reti metalliche e luci di ingombro notturne).
3. Il posizionamento di idonea cartellonistica di preavviso (con scritte ex art. 125 com. 8° – art. 39 C.d.S. – Tabelle II.16 e II.17 – altezza lettere cm. 6 nere su fondo giallo) di chiusura del sottopasso all'altezza dell'immissione dei veicoli con provenienza dalla SP ex SS 35 nella via Milano traversa interna (n° 4 cartelli: 1° altezza intersezione via Milano – traversa interna con via Salvo d'Acquisto; 2° aiuola spartitraffico su int. SP ex SS 35 con via Milano – traversa interna; 3° altezza civico n° 71/a (F.C. n° 52/a) via Milano Sp ex SS 35 (fermata mezzi pubblico trasporto); 4° altezza civico n° 55 di via Milano – traversa interna (segnaletica di limite di velocità 50 Km/h).
4. Il transennamento del sottopasso con reti metalliche, con luci di ingombro notturne. La delimitazione dovrà inibire anche il transito pedonale.

5. Il posizionamento di cartelli di preavviso (n° 3 cartelli - fondo giallo) di chiusura in via Coralli (altezza int. via Pirandello); in via Marconi (altezza int. via De Gasperi); intersezione via Milano – traversa interna con via Truffi).
6. Segnaletica di indicazione direzionale per parcheggio FF.SS. alla rotatoria di piazza Vittorio Veneto ed all'altezza della chiusura del sottopasso (int. via Coralli – via Marconi).
7. Sulle transenne di chiusura andranno posizionati cartelli di divieto di transito veicolare (**Fig. II 46 – art. 116**) e di transito vietato ai pedoni (**Fig. II 54 – art. 117**).
8. In via Marconi andrà posizionato un cartello di obbligo di svolta a DX (**Fig. II 80/c – art. 122**) ed in via Coralli un cartello di obbligo di svolta a SX (**Fig. II 80/b – art. 122**).
9. I soggetti residenti nelle zone antecedenti e successive rispetto al sottopasso dovranno essere avvisati con congruo anticipo. Con la cartellonistica di preavviso di chiusura di cui ai punti precedenti andrà resa nota la tempistica dei lavori.
10. In caso di necessità i sei stalli di sosta presenti nel pubblico posteggio fronteggiante il civico n° 42 di via Coralli (attigui al sottopasso FF.SS. oggetto dell'intervento) potranno essere soggetti a divieto di sosta con rimozione forzata a cura della ditta esecutrice dei lavori per evitare eccessivi sovrappesi e pericoli lungo la via costeggiante il torrente Rile.
11. Le suddette disposizioni avranno validità dal giorno **03 Novembre 2015** sino al termine dei lavori (ipotizzati gg. 60), dalle ore 00.00 alle ore 24.00, per consentire interventi di ristrutturazione del sottopasso FF.SS.
12. L'apposizione della segnaletica stradale prevista dal Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, dovrà rispettare le modalità e dei termini previsti dalla normativa vigente in materia, con particolare riferimento al succitato Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada per quanto riguarda le caratteristiche dei segnali stradali, rammentando che tale apposizione dovrà essere ultimata almeno quarantotto ore prima dell'entrata in vigore del presente atto.
13. La messa in opera, il mantenimento e la successiva rimozione della segnaletica mobile necessaria per il corretto sviluppo delle operazioni in argomento, è a carico del personale della ditta operante o di altro soggetto dallo stesso delegato in forma scritta e dovrà avvenire nei tempi e nei modi previsti dal vigente C.d.S.

Le limitazioni alla circolazione di cui sopra non sono operanti nei confronti dei veicoli al servizio delle Forze di Polizia nonché dei veicoli in servizio di emergenza i cui conducenti, tuttavia, saranno tenuti ad osservare tutte le cautele necessarie a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il Responsabile dell'Ufficio Messaggi Notificatori è incaricato di dare adeguata pubblicità al presente atto mediante pubblicazione all'Albo Pretorio nelle forme e nei termini di legge ed in caso di inibizione totale del transito veicolare mediante consegna alle locali: Stazione Carabinieri e Sezione Croce Rossa Italiana.

Gli Operatori del Servizio di Polizia Locale nonché degli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

A norma dell'articolo 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia o in alternativa, entro 120 giorni calcolati a partire dai medesimi termini sopra indicati, al Capo dello Stato.

In relazione al disposto dell'articolo 37, comma 3, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo la procedura prevista dallo articolo 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada nonché dalla normativa vigente in materia.

Dalla sede degli Uffici di Polizia Locale, Casteggio 28/10/2015



Il Responsabile Area di Vigilanza
Dr. Riccardo Merlo